



Maanalainen kiertoliittymä, jossa liittymävaraus huoltoliikenteen ajorampille.

VE: Kuninkaankatu  
 • Ajorampin pituus 325 m  
 • Avokaukalo 55 m  
 • Betonitunneli 70 m  
 • Kalliotunneli 200 m  
 • Ajorampin kaltevuus 12 % (1:8)  
 • Vapaa korkeus 3,5 m

VE: Kirkkokatu  
 • Ajorampin pituus 215 m  
 • Avokaukalo 33 m  
 • Betonitunneli 54 m  
 • Kalliotunneli 128 m  
 • Ajorampin kaltevuus 12 % (1:8)  
 • Vapaa korkeus 3,5 m

• VE: Hämeenpuisto  
 • Ajorampin pituus (sisään) 420 m  
 • Ajorampin pituus (ulos) 170m  
 • Avokaukalo 60 ja 57 m = 117 m  
 • Betonitunneli 70 ja 60 m = 130 m  
 • Kalliotunneli 290 ja 54 m = 344 m  
 • Ajorampin kaltevuus 12 % (1:8)  
 • Vapaa korkeus 4,8 m

Ajorampien yhdistyminen tasassa +69,9m

Poistumistie/pystykiulu Hämeenpuistoon. Ei tarveta tehdä leveitä poistumistieitä ajorampien reunoille Hämeenpuistoon.

Kalliotunneli alkaa:  
 • Ajorampin taso +74,2  
 • Kallionpinta ~ +86,0  
 • Kalliokatto ~ 5m  
 Kalliotunnelin aloitus ennen Hallituskadun liittymää, johtaa ajorampilla 12% pituuskaltevuuteen.

Kalliotunneli alkaa:  
 • Ajorampin taso +77,4  
 • Kallionpinta ~ +87,0  
 • Kalliokatto ~ 3,5m  
 Kalliotunnelin aloitus ennen Hallituskadun liittymää, johtaa ajorampilla 12% pituuskaltevuuteen.

Betonitunneli alkaa  
 • Ajorampin taso +82,1

Betonitunneli alkaa  
 • Ajorampin taso +83,8

Reunimmaisat puurivit Satamakadun ja Hallituskadun välillä on kaadettava rakentamisen aikana.

Kalliokatto rakennuksen alapuolella >8,0m.

Kalliotunneli alkaa:  
 • Ajorampin taso +70,2  
 • Kallionpinta ~ +79,7  
 • Kalliokatto ~ 4m  
 Kalliotunnelin aloitus ennen Hallituskadun liittymää, johtaa ajorampilla 12% pituuskaltevuuteen.

Betonitunneli alkaa  
 • Ajorampin taso +79,4

Ajo Kuninkaankadulla etelästä pohjoiseen säilyy.

Lyhyt odotustila liityttäessä Satamakadulle. Tasaiselle odotustilalle, josta näkee suojatielle mahtuu kolme (3) autoa.

Liitty Kunkun parkin ylempään pysäköintikerrokseen +56,2

Liitty Kunkun parkin ylempään pysäköintikerrokseen +55,3

Takon tonttiliittymä, polttoainekuljetukset.

Kalliotunneli alkaa  
 • Ajorampin taso +71,2  
 • Kallionpinta ~ +82,0  
 • Kalliokatto ~ 5m

Ajoyhteys poissa käytössä rakentamisen aikana.

Betonitunneli alkaa  
 • Ajorampin taso +77,6

Ovi Takolle. Käyttö ajorampin rakentamisen jälkeen epävarma.

Ajo kellarin estyy.

Takon tonttiliittymä

|  |                 |   |            |             |
|--|-----------------|---|------------|-------------|
| Rakennuskohteen nimi ja osoite                 |                 | Piiirustuksen sisältö   |            | Mittakaavat |
| Asemakaavan 8848 Hämeenpuisto liikenneselvitys |                 | Asemapiirustus  |            | 1:1000      |
| Kunkun parkki light, ajoyhteystarkastelu       |                 | Ajoyhteysvaihtoehdot, Kirkkokatu, Kuninkaankatu ja Hämeenpuisto |            |             |
| Tampereen kaupunki                             | <b>SITOWISE</b> | Suunn.ala   | Työnnumero | Piir.no     |
| Päiväys  | Suunnittelija   | LKT   |            | Muutos      |
| 16.11.2022                                     | Tero Backman    | Liite 1   |            |             |